

ÓLEO DIESEL S10 ADITIVADA**1. IDENTIFICAÇÃO**

Identificação do produto:	Óleo Diesel S10 Aditivada
Código interno de identificação do produto:	Não disponível
Usos recomendados do produto químicos e restrições de uso:	Utilizado como combustível
Detalhes do fornecedor	
Nome da empresa:	Tobras distribuidora de combustíveis LTDA - Terrana
Endereço:	Rua Miguel de Cervantes, 215 – Campos Elísios, Duque de Caxias, Rio de Janeiro - CEP 25.225-762
Telefone da empresa:	(21) 99888-6096
Número do telefone para emergências	0800 772 9102
E-mail:	

2. IDENTIFICAÇÃO DE PERIGOS

Classificação de substância e mistura:	Líquidos inflamáveis, Categoria 3 Toxicidade aguda – Oral, Categoria 2 Toxicidade aguda – Dérmica, Categoria 5 Toxicidade aguda – Inalação, Categoria 3 Corrosão/irritação à pele, Categoria 2 Toxicidade para órgãos-alvo específicos – Exposição única, Categoria 3 Perigoso ao ambiente aquático – Agudo, Categoria 3
Sistema de classificação adotado:	Norma ABNT-NBR 14725:2023. Adoção do Sistema Globalmente Harmonizado para a Classificação e Rotulagem de Produtos Químicos (Purple Book, ONU).

Elementos de Rotulagem do GHS, incluindo as frases de precaução:**Pictogramas:**

Palavra de advertência:	Perigo
Frases de perigo:	H226 Líquido e vapores inflamáveis H300 Fatal se ingerido H313 Tóxico se inalado H315 Provoca irritação à pele H336 Pode provocar sonolência ou vertigem H402 Nocivos para os organismos aquáticos
Frases de precaução:	Prevenção P210 Mantenha afastado do calor, superfícies quentes, faíscas, chamas abertas e outras fontes de ignição. Não fume. P233 Mantenha o recipiente hermeticamente fechado. P240 Aterre o vaso contendor e o receptor do produto durante transferências. P241 Utilize equipamento elétrico/ de ventilação/ de iluminação à prova

ÓLEO DIESEL S10 ADITIVADA

P242	de explosão.
P243	Utilize apenas ferramentas antifaiscantes.
P261	Tomar medidas de precaução contra descarga eletrostáticas.
P264	Evite inalar poeira/ fumos/ gases/ névoas/ vapores/ aerossóis
P270	Lave as mãos cuidadosamente após o manuseio.
P271	Não coma, beba ou fume durante a utilização deste produto.
P273	Utilize apenas ao ar livre ou em locais bem ventilados.
P280	Evite a liberação para o meio ambiente.
	Use luvas de proteção/roupa de proteção/proteção ocular/proteção facial/proteção auricular.

Resposta à emergência

P311	Contate um CENTRO DE INFORMAÇÃO TOXICOLÓGICA/ médico.
P312	Caso sinta indisposição, contate um CENTRO DE INFORMAÇÃO TOXICOLÓGICA/médico.
P321	Tratamento específico (veja no rótulo).
P330	Enxague a boca
P301+P310	EM CASO DE INGESTÃO: contate imediatamente um CENTRO DE INFORMAÇÃO TOXICOLÓGICA/ médico.
P302 + P312	EM CASO DE CONTATO COM A PELE: em caso de mal-estar, contate um CENTRO DE INFORMAÇÃO TOXICOLÓGICA/ médico.
P302+P352	EM CASO DE CONTATO COM A PELE: Lave com água em abundância.
P304+P340	EM CASO DE INALAÇÃO: Remova a pessoa para local ventilado e a mantenha em repouso numa posição que não dificulte a respiração.
P332+P313	Em caso de irritação cutânea: Consulte um médico.
P362+P364	Retire toda a roupa contaminada. Lave-a antes de usá-la novamente.
P303+P361+P353	EM CASO DE CONTATO COM A PELE (ou com o cabelo): Retire imediatamente toda a roupa contaminada. Enxágue a pele com água ou tome uma ducha.
P370+P378	Em caso de incêndio: Utilize CO ₂ ou pó químico para extinção.

Armazenamento

P405	Armazene em local fechado à chave.
P403+P233	Armazene em local bem ventilado. Mantenha o recipiente hermeticamente fechado.
P403+P235	Armazene em local bem ventilado. Mantenha em local fresco.

Disposição

P501	Descarte o conteúdo/recipiente em local adequado, conforme legislação vigente.
------	--

Outros perigos que não resultam em uma classificação:

Vapores podem formar misturas explosivas em contato com o ar.

3. COMPOSIÇÃO E INFORMAÇÕES SOBRE OS INGREDIENTES

Substância ou mistura: Mistura

	Nome químico	Número do CAS	Concentração
Ingredientes ou impurezas que contribuem para o perigo:	Óleo Diesel	68334-10-5	86%
	Biodiesel	67762-38-3	14%
	Compostos sulfurados	Não disponível	Não disponível
	Compostos nitrogenados	Não disponível	Não disponível
	Compostos oxigenados	Não disponível	Não disponível
	Enxofre	7704-34-9	máx. 10 mg/Kg
Aditivo	Não aplicável	Máx. 0,05%	

Gasóleos e óleos destilados são misturas complexas de petróleo, compostas primariamente de hidrocarbonetos saturados (parafínicos ou naftênicos) ou aromáticos com cadeia carbônica composta de 9 a 30 átomos de carbono e ponto de ebulição entre 150 e 471°C.

ÓLEO DIESEL S10 ADITIVADA**4. MEDIDAS DE PRIMEIROS SOCORROS****Descrição de medidas necessárias de primeiros socorros**

Inalação:	Remova a pessoa para local ventilado e a mantenha em repouso numa posição que não dificulte a respiração.
Contato com a pele:	Lave com água em abundância. Retire toda a roupa contaminada. Lave-a antes de usá-la novamente. Enxágue a pele com água ou tome uma ducha. Em caso de irritação cutânea: Consulte um médico.
Contato com os olhos:	Lave com água corrente por pelo menos 15 minutos, mantendo as pálpebras abertas. Retire lentes de contato quando for o caso. Procure atenção médica imediatamente.
Ingestão:	Lave a boca da vítima com água em abundância. NÃO INDUZA O VÔMITO. Procure atenção médica. Contate imediatamente um CENTRO DE INFORMAÇÃO TOXICOLÓGICA/ médico.
Sintomas e efeitos mais importantes, agudos ou tardios:	Pode provocar irritação a pele com vermelhidão e ressecamento. Provoca irritação ocular grave com vermelhidão, lacrimejamento e dor. Pode provocar depressão do sistema nervoso central com tontura, sonolência, vertigens, dores de cabeça, incoordenação motora e perda de consciência.
Indicação de atenção médica imediata e tratamento especiais requeridos, se necessário:	Evite contato com o produto ao socorrer a vítima. Mantenha a vítima em repouso e aquecida. Não forneça nada pela boca a uma pessoa inconsciente. O tratamento sintomático deve compreender, sobretudo, medidas de suporte como correção de distúrbios hidroeletrólíticos, metabólicos, além de assistência respiratória.

5. MEDIDAS DE COMBATE A INCÊNDIO

Meios de extinção:	Neblina de água, dióxido de carbono (CO ₂) e pó químico. Meios de extinção não recomendado: Jatos d'água. Água diretamente sobre o líquido em chamas.
Perigos específicos provenientes da substância ou mistura:	Recipientes podem explodir quando aquecidos. Vapores podem se dispersar e atingir fontes de ignição e provocar chamas de retrocesso. Risco de explosão em ambientes fechados. Este produto contém gás sulfídrico, extremamente inflamável
Medidas de proteção especiais para a equipe de combate a incêndio:	Usar equipamento de respiração autônomo em casos de incêndios.

6. MEDIDAS DE CONTROLE PARA DERRAMAMENTO OU VAZAMENTO**Precauções pessoais, equipamento de proteção e procedimentos de emergência:**

Para o pessoal que não faz parte dos serviços de emergências:	Não respirar vapores nem aerossóis. Evitar o contato com a substância. Assegurar ventilação adequada. Manter afastado do calor e de fontes de ignição. Evacuar a área de perigo, observar os procedimentos de emergência, consultar um especialista. Para a proteção individual, consultar a seção 8.
Para o pessoal do serviço de emergência:	Utilizar os EPI completos conforme seção 8.
Precauções ao meio ambiente:	Evite que o produto derramado atinja cursos d'água e rede de esgotos. Utilize spray d'água para reduzir a concentração de fumos no ar. Utilize sistema de ar forçado para manter as concentrações de gás abaixo da explosiva

ÓLEO DIESEL S10 ADITIVADA**Métodos e materiais de contenção e limpeza:**

Cobrir os drenos. Coletar, ligar e bombear fugas para fora. Observar as possíveis restrições materiais (ver seções 7 e 10). Absorver com absorvente de líquidos, ex. mantas próprias para solvente. Proceder à eliminação de resíduos. Limpar a área afetada.

7. MANUSEIO E ARMAZENAMENTO**Precauções para manuseio seguro:**

Observar os avisos nos rótulos. Manusear em áreas ventiladas. Proibido comer, beber ou fumar nas áreas de trabalho, lave as mãos após o uso do produto e remova a roupa e o equipamento de proteção contaminados antes de entrar nas áreas de alimentação.

Condições de armazenamento seguro, incluindo qualquer incompatibilidade:

Manter afastado do calor, faísca, chama aberta e superfícies quentes. Não fume. Manter o produto hermeticamente fechado. Mantenha o produto em local fresco, seco e bem ventilado, distante de fontes de calor e ignição. O local de armazenamento deve ter contenção para reter o produto.

8. CONTROLE DE EXPOSIÇÃO E PROTEÇÃO INDIVIDUAL**PARÂMETROS DE CONTROLE****Limites de exposição ocupacional:**

ACGIH – 100 ppm (TWA)

Medidas de controle de engenharia:

Promover ventilação e exaustão mecânica. É recomendado tornar disponíveis chuveiros de emergência e lava olhos na área de trabalho

MEDIDAS DE PROTEÇÃO PESSOAL**Proteção dos olhos/face:**

Óculos de proteção

Proteção da pele:

Luvas adequada como borracha nitrílica ou PVC. Vestimenta protetora adequada.

Proteção respiratória:

Recomenda-se a utilização de respirador com filtro para vapores orgânicos para exposições médias acima da metade do TLV-TWA. Nos casos em que a exposição exceda 3 vezes o valor TLV-TWA, utilize respirador do tipo autônomo (SCBA) com suprimento de ar, de peça facial inteira, operado em modo de pressão positiva. Pode-se usar as metodologias das bandas de controle conforme o Anexo 5 do Programa de Proteção Respiratória da Fundacentro para indicação do EPR.

Perigos térmicos:

Não apresenta perigos térmicos.

9. PROPRIEDADES FÍSICAS E QUÍMICAS**Estado físico:**

Líquido

Cor:

Dados não disponível

Odor:

Característico

pH:

Dados não disponível

Ponto de fusão/Ponto de Congelamento:

-40 - -6°C – a 101,325 KPa

Ponto de ebulição inicial e faixa de

141°C – a 101,325 KPa

ÓLEO DIESEL S10 ADITIVADA**ebulição:**

Inflamabilidade:	Dados não disponível
Limite inferior/superior de inflamabilidade ou explosividade:	Dados não disponível
Ponto de fulgor:	56 °C (vaso fechado)
Temperatura de autoignição:	225°C – 102,5 KPa
Temperatura de decomposição:	400°C
Viscosidade cinemática:	4,15 mPa.s à 25°C
Solubilidade:	Dados não disponível
Coeficiente de partição n- octanol/água (valor do log kow):	7,22
Pressão do vapor:	2,1 hPa – 40 - 50°C
Densidade:	0,853 g/cm ³ à 15°C
Densidade de vapor relativa:	Dados não disponível
Característica das partículas:	Dados não disponível

10. ESTABILIDADE E REATIVIDADE

Reatividade:	Os vapores podem formar misturas explosivas com o ar.
Estabilidade química:	O produto é estável quimicamente sob condições ambiente padrão (temperatura ambiente).
Possibilidade de reações perigosas:	Dados não disponíveis.
Condições a serem evitadas:	Aquecimento. Fontes de ignição e contato com materiais incompatíveis.
Materiais incompatíveis:	Agentes oxidantes.
Produtos perigosos da decomposição:	Hidrocarbonetos leves e pesados e coque.

11. INFORMAÇÕES TOXICOLÓGICAS

Toxicidade aguda	Óleo diesel: Oral - DL50: 21,1 ml/Kg (rato) Inalação – CL50: 3,6 mg/L (rato) Dérmico – DL50: 2000 mg/Kg Biodiesel Oral - DL50: 5000 mg/Kg (rato) Dérmico – DL50: 2000 mg/Kg (coelho) ETAm – Estimativa de toxicidade aguda da mistura Oral – DL50: 24,52 mg/kg Inalação – CL50: 4,19 mg/m ³ Dérmico – DL50: 2000 mg/Kg
Corrosão/Irritação da pele:	Dados não disponível

ÓLEO DIESEL S10 ADITIVADA

Lesões oculares graves/irritação ocular:	Dados não disponível
Sensibilização respiratória ou da pele:	Pode causar dermatite após contato repetido e prolongado com a pele
Mutagenicidade em células germinativas:	Dados não disponível
Carcinogenicidade:	Provável carcinogênico para humanos (Grupo 2B - IARC).
Toxicidade à reprodução:	Nenhum efeito adverso observado.
Toxicidade para órgãos-alvo específico – exposição única:	Pode provocar efeitos narcóticos como sonolência, confusão mental, perda de consciência, dor de cabeça e tontura. Pode provocar irritação às vias respiratórias com tosse, dor de garganta e falta de ar
Toxicidade para órgãos-alvo específico – exposição repetida:	Não é esperado que o produto apresente toxicidade ao órgão-alvo específico por exposição repetida.
Perigo por aspiração:	Pode ser nocivo se ingerido e penetrar nas vias respiratórias com pneumonia química.

12. INFORMAÇÕES ECOLÓGICAS**EFEITOS AMBIENTAIS, COMPORTAMENTO E IMPACTOS DO PRODUTO**

Ecotoxicidade:	Óleo diesel: Toxicidade a curto prazo para peixes - EC 50: 65 mg/L (4 dias) Toxicidade a curto prazo invertebrados - EC 50: 68 mg/L (48h) Toxicidade para algas aquáticas e cianobactérias – EC50: 10 mg/L (72h) Biodiesel: Toxicidade a curto prazo para peixes - EC50: 100 g/L (48h) Toxicidade a curto prazo invertebrados - EC50: 130 g/L (24h, 48h) Toxicidade para algas aquáticas e cianobactérias – EC50: 73,73 g/L (72h) Toxicidade para microrganismo – EC50 – 5,25 g/L (16h)
Persistência e degradabilidade:	É esperada baixa degradação e alta persistência.
Potencial bioacumulativo:	É esperado potencial de bioacumulação em organismos aquáticos Log Kow: 7,22 (dado estimado)
Mobilidade no solo:	Dados não disponível
Outros efeitos adversos:	Dados não disponível

13. CONSIDERAÇÕES SOBRE DESTINAÇÃO FINAL

Métodos recomendado para destinação final: Os dejetos devem ser descartados em conformidade com regulamentações nacionais e locais. Mantenha as substâncias químicas em seus recipientes originais. Não misturar com outros dejetos. O manuseio de recipientes sujos deve ser realizado da mesma forma que o do produto em si.

As frases de perigo e de precaução apresentadas no rótulo também se aplicam a qualquer resíduo deixado na embalagem. A disposição não controlada ou reciclagem desta embalagem não é permitida e pode ser perigosa. Deve ser incinerado em instalação de incineração adequada pelas

ÓLEO DIESEL S10 ADITIVADA

autoridades competentes.

14. INFORMAÇÕES SOBRE TRANSPORTE**REGULAMENTAÇÕES NACIONAIS E INTERNACIONAIS**

Terrestre:	Resolução nº 5998 de 03 de novembro de 2022 da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), aprova as Instruções Complementares ao Regulamento do Transporte Terrestre de Produtos Perigosos e dá outras providências.
Hidroviário:	DPC - Diretoria de Portos e Costas (Transporte em águas brasileiras); Normas de Autoridade Marítima (NORMAM); NORMAM 01/DPC: Embarcações Empregadas na Navegação em Mar Aberto; NORMAM 02/DPC: Embarcações Empregadas na Navegação Interior; IMO – “International Maritime Organization” (Organização Marítima Internacional); International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code) – Incorporating Amendment 34-08; 2008 Edition.
Aéreo:	ANAC - Resolução nº129 de 8 de dezembro de 2009; RBAC N°175 – (Regulamento Brasileiro da Aviação Civil) - Transporte de Artigos Perigosos em Aeronaves Civis; IS N° 175-001 – Instrução Suplementar; ICAO – “International Civil Aviation Organization” (Organização da Aviação Civil Internacional) – Doc 9284-NA/905; IATA - “International Air Transport Association” (Associação Internacional de Transporte Aéreo); Dangerous Goods Regulation (DGR) – 52nd Edition, 2011.
Número ONU:	1202
Nome apropriado para embarque:	ÓLEO DIESEL
Classe/subclasse de risco principal:	3
Classe/subclasse de risco subsidiário:	Não aplicável
Número de Risco:	30
Grupo de embalagem:	III
Perigo ao meio ambiente:	Inflamável

15. INFORMAÇÕES SOBRE REGULAMENTAÇÕES

Regulamentação:	Decreto Federal nº 2.657, de 3 de julho de 1998; Norma ABNT-NBR 14725; Portaria MTP nº 2770, de 05 de setembro de 2022 – Altera a Norma Regulamentadora nº 26; NR 15 – Anexos XI e XIII e ACGIH; Norma ABNT-NBR 14619; Resolução nº 5998 de 03 de novembro de 2022 (ANTT) e suas atualizações; GHS (Purple Book).
Controle:	Produto controlado pela Polícia Federal, Polícia Civil e IBAMA.

ÓLEO DIESEL S10 ADITIVADA**16. OUTRAS INFORMAÇÕES**

Nos locais onde se manipulam produtos químicos deverá ser realizado o monitoramento da exposição dos trabalhadores, conforme PPRA (Programa de Prevenção de Riscos Ambientais) da NR-9. Funcionários que manipulam produtos químicos, em geral, devem ser monitorados biologicamente conforme o PCMSO (Programa de Controle Médico de Saúde Ocupacional) da NR-7.

As informações desta FISPQ representam os dados atuais e refletem o nosso conhecimento para o manuseio apropriado deste produto sobre condições normais e de acordo com a aplicação específica na embalagem e/ou literatura. Qualquer outro uso que envolva o uso combinado com outro produto ou outros processos é de responsabilidade do usuário.

Referências:

Os dados desta ficha foram baseados nas fichas de informações de produtos de nossos fornecedores.

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS. NBR 14725:2023.

Centros de Informações Toxicológicas

Belo Horizonte - Serviço de Toxicologia de Minas Gerais - Hospital João XXIII

Fone: (31) 3239.9224/3239.9223 (Hospital) (31) 3239-9308 / 3224-4000 (Tel. CIT.) Fax: (31) 3239.9260(CIT.).

Porto Alegre - Centro de Informações Toxicológicas do Rio Grande do Sul

Fone: (51) 3217.1751 (Tel. CIT.) Fax: (51) 3217.9067 Atendimento: 0800 721 3000.

Recife - Centro de Assistência Toxicológica de Pernambuco - Hospital da Restauração - 1º andar

Fone: (81) 3421.5444 R. 151 (Tel. Hospital) Fax: (81) 3421.5927 / 3423-8263.

Rio de Janeiro - Centro de Controle de Intoxicações do Rio de Janeiro - Hospital Universitário Clementino Fraga Filho

Fone: (21) 2573.3244/2290-3344 (Tel. CIT.) - Fax: (21) 2573-7079 (CIT.).

Salvador - Centro de Informações Anti-Veneno da Bahia - CIAVE - Hospital Geral Roberto Santos

Fone: (71) 387.3414/387-4343 e 0800 284 43 43 Fax: (71) 387.3414

São Paulo - Centro de Controle de Intoxicações de São Paulo - Hospital Municipal Dr. Artur Ribeiro de Saboya

Fone/Fax: (11) 5012/2399 (Tel. CIT.) (11) 5012-5311 (atendimento médico) Atendimento: 0800 771 37 33.

<https://pubchem.ncbi.nlm.nih.gov/>

<https://echa.europa.eu/>;

<https://chem.nlm.nih.gov/>

<https://chem.nlm.nih.gov/chemidplus/chemide>

<http://www.abiquim.org.br/>

<http://www.fundacentro.gov.br/>

Para mais informações visite o site: <http://www.anvisa.gov.br/toxicologia/centros.htm>

Legendas e abreviaturas:

ACGIH – American Conference of Governmental Industrial Hygienists

ANAC – Agência Nacional de Aviação Civil

CA – Certificado de Aprovação

TCLo – Lowest Published Toxic Concentration (Menor Concentração Tóxica Publicada)

CAS – Chemical Abstracts Service

CL50 – Concentração Letal 50%

DGR – Dangerous Goods Regulation

DL50 – Dose letal com mortalidade de 50% da população testada

DPC – Diretoria de Portos e Costas

IATA – International Air Transport Association

ICAO – International Civil Aviation Organization

IARC – International Agency for Research on Cancer

IDLH – Immediately Dangerous to Life or Health

LT – Limite de Tolerância

NIOSH – National Institute for Occupational Safety and Health

NR – Norma Regulamentadora

ONU – Organização das Nações Unidas

SBCA – Self Contained Breathing Apparatus

TLV – Threshold Limit Value

TWA – Time Weighted Average

ÓLEO DIESEL S10 ADITIVADA

LDLo – *Lowest Published Toxic Dose* (Menor Dose tóxica publicada)

LL50 – *Lethal Loading Rate*

NR – Norma Regulamentadora